

Veröffentlichungen

I. Dissertation und begleitende Aufsätze

1. Die summenmäßige Beschränkung der Reederhaftung nach kommandem Recht,
Schriften zum deutschen und europäischen Zivil-, Handels- und Prozessrecht,
Band 66, 1971.
2. Die Reform der Reederhaftung und das allgemeine Haftpflichtrecht,
VersR 1972 (5), 121 – 127.
3. Die Ergänzung des Rechtspflegergesetzes im Zusammenhang mit der See-
rechtsreform vom Juni 1972 – Zuständigkeit des Rechtspflegers in seerecht-
lichen Verteilungsverfahren –
Der Deutsche Rechtspfleger 1973 (2), 41 – 43.

II. Aufsätze und Beiträge in Zeitschriften, Sammelwerken und Kommentaren

71. COTIF-CUI, Internationales Recht zur Infrastrukturnutzung: Erweckung aus
dem Schattendasein?
„Deine Bahn“, Januar 2023, 41 – 43.
- 70a. Kapitel „Internationaler Eisenbahnverkehr“ in:
5. Aufl. MüKo HGB, Bd. 7, Transportrecht, 2023.
70. „Eisenbahnrecht“ und „Multimodalvertrag“ in:
Knorre/Demuth/Schmidt, Handbuch Transportrecht, 3. Aufl. 2022, Verlag
C.H.Beck.
69. Die Zusammenarbeit der Eisenbahnen und das Wettbewerbsrecht,
„Deine Bahn“, Januar 2022, 24 – 26.
68. Kooperationen im internationalen Eisenbahnverkehr und das Wettbewerbs-
recht,
TranspR 2021 (6), 261 – 268.
67. Anmerkung zum Urteil des OLG Frankfurt am Main vom 9.10.2020 über die
Auslegung einer in einem Revers enthaltenen Freistellungsvereinbarung,
TranspR 2021 (3), 111 – 113.
66. Die Klagebefugnis gemäß CIM 1999 – ein unbekanntes Wesen?
TranspR 2021 (2), 45 – 58.

65. Fahrerlose Eisenbahn? – Eine Betrachtung aus rechtlicher Sicht, ZEVrail (Zeitschrift für das gesamte System Bahn), 2020 (8), 287 -291.
64. Pflicht-Haftpflichtversicherung der Eisenbahnen (§§ 14-14d AEG), in: Kühling/Otte; AEG, ERegG, Kommentar; München 2020.
63. Das Vertrags-Dreieck zwischen Wagenhalter, Wagenmieter und Wagenverwender im Eisenbahngüterverkehr, TranspR 2020 (6), 275 – 282.
62. Handelbares Frachtdokument für den Schienengütertransport auf der Neuen Seidenstraße, „Deine Bahn“, Mai 2020, 52 – 54.
61. Anmerkung zum Urteil des EuGH vom 7.11.2019 – C-349/18 bis C-351/18 – über das Zustandekommen eines Beförderungsvertrags bei Schwarzfahrten, TranspR 2020 (3), 140 f.
- 60a. 4. Aufl. MüKo HGB (s. Nr. 42).
60. Die Berücksichtigung von Verpackungen und Lademitteln beim Ersatz von Güterschäden, TranspR 2019 (10), 417 – 422.
59. „Autonome Bahnen“, VersicherungsPraxis 5/2019, 3 – 5.
58. Versicherungspflicht der Eisenbahnen, VersR 2019 (20), 1259 – 1275.
57. Rechtsfragen des automatisierten Fahrens, VersR 2019 (2), 65 – 79.
56. Keine zivilrechtliche Billigkeitskontrolle (§ 315 BGB) von öffentlich-rechtlich regulierten Infrastrukturnutzungsentgelten im Eisenbahnbereich, TranspR 2018 (11/12), 425 – 432.
55. Die komplizierten Haftungsbeziehungen zwischen Fahrzeughaltern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und Eisenbahninfrastrukturunternehmen, TranspR 2017 (11/12), 437 – 445.
54. Schadenseintritt beim Multimodaltransport, TranspR 2017 (4), 149 –161.
53. Anmerkung zum Urteil des LG Verden vom 13.6.2016 über die Unterscheidung von Güterbeförderungsvertrag und Wagenverwendungsvertrag im Eisenbahnverkehr, TranspR 2017 (2), 85 f.
52. Risiken eines „zu kurz geratenen“ Eisenbahnfrachtvertrags, GL/FR/FÖ/FR to 11 fö a

- TranspR 2016 (11/12), 436 – 438.
51. Anmerkung zu den Urteilen des Saarl. OLG vom 17.12.2015 und des OLG Hamm vom 11.6.2015 über die Unfallhaftung zwischen Bahnbetriebsunternehmen,
TranspR 216 (3), 120 – 122.
 50. Die Übernahme des Gutes: Fragen zur „blind“ erteilten Übernahmequittung und zum schweren Verschulden des Frachtführers bei unsorgfältiger Übernahme des Gutes,
TranspR 2015 (9), 337 – 341.
 49. Die Geltendmachung von Schadensersatzansprüchen im internationalen Eisenbahngüterverkehr,
TranspR 2015 (6), 217 – 221.
 - 48a. 3. Aufl. MüKoHGB (s. Nr. 42).
 48. Grenzen der Fahrpreiseschädigung bei Zugverspätung,
TranspR 2014 (4), 135-140.
 47. Das Zusammentreffen von deutschem Multimodalrecht mit internationalem Einheitsrecht bei der Güterbeförderung,
TranspR 2014 (1), 1 – 9.
 46. Das internationale Eisenbahnfrachtrecht als Einheitsrecht für bestimmte Multimodalverkehre,
TranspR 2013 (11/12), 426 – 428.
 45. Der Güterumschlag im Eisenbahnverkehr,
TranspR 2013 (7/8), 260 – 265.
 44. Das Transportrecht – Stand und Entwicklungslinien,
RdTW – Recht der Transportwirtschaft 2013 (2), 41 – 49.
 43. Unimodale transportrechtliche Übereinkommen und multimodale Beförderungen,
TranspR 2012 (1), 1 – 13.
 42. Internationaler Eisenbahnverkehr (COTIF / CIM),
in: Münchener Kommentar zum HGB, Band 7, Transportrecht,
2. Aufl., München 2009; 3. Aufl. 2014; 4. Aufl. 2019.
 41. Eisenbahntransport,
Abschnitt 19 im „Hamburger Handbuch des Exportrechts“, hrsg. von Paschke/Graf/ Olbrich, Hamburg 2009.
 40. Neue Entwicklungen im Eisenbahnrecht anlässlich des Inkrafttretens des Übereinkommens COTIF 1999,

- TranspR 2007 (2), 45 – 55.
39. Versicherungen des gewerblichen Eisenbahnverkehrs,
TranspR 2006 (2), 45 – 49.
 38. Der Verordnungsvorschlag der Europäischen Kommission zu den Fahrgastrechten im grenzüberschreitenden Eisenbahnverkehr,
RRa 2005 (Heft 6), 242 – 249.
 37. Die Absicherung von Eisenbahnrisiken im internationalen Verkehr,
in: Kühlwetter/Brauner (Hrsg.), Eisenbahnrechtliche Beiträge Band 1, 2005.
 36. Reform der Reform des Eisenbahntransportrechts in Europa?
TranspR 2004 (10), 377 – 393.
 35. Die Einbeziehung allgemeiner Beförderungsbedingungen in den Beförderungsvertrag,
VersR 2004 (22), 974 – 977.
 34. Stand der Bahnreform in Deutschland und Europa,
TranspR 2003 (7/8), 265 – 280.
 33. Auswirkungen der Bahnreform auf das Eisenbahnbeförderungsrecht und die Beförderungsbedingungen der Eisenbahn,
ReiseRecht aktuell (RRa) 2003 (Heft 4), 146 – 158.
 32. Überlegungen zur Änderung des Schadensersatzrechts,
VersR 2001 (13), 539 – 547.
 31. Die Reform des internationalen Eisenbahn-Personenverkehrsrechts – CIV 1999,
in: Transport – Wirtschaft – Recht (Gedächtnisschrift für Johann Georg Helm),
Schriften zum Wirtschaftsrecht, Band 133, 2001, 59 - 77.
 30. Neugestaltung der Haftung auf dem Güterwagensektor,
Zeitschrift für den internationalen Eisenbahnverkehr 2000 (3), 240 – 274.
 29. Das neue internationale Eisenbahnfrachtrecht (CIM 1999),
TranspR 1999 (11/12), 417 – 424.
 28. Rechts- und Vertragsbeziehungen zwischen Verkehrsinfrastrukturbetreiber und Verkehrsinfrastrukturbenutzer – dargestellt am Beispiel der Eisenbahn,
in: Transport- und Vertriebsrecht 2000 (Festschrift für Rolf Herber), 1999, 267 – 279.
 27. Kommentierung der eisenbahnrechtlichen Vorschriften im Grundgesetz;
in: Eisenbahnrecht (Loseblattsammlung), hrsg. von Wolfgang Kunz,
6. Lieferung 1998; 33. Lieferung 2012.
 26. Die Privatisierung der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn - Auswirkungen auf das Wirtschaftsverwaltungsrecht,

- Gewerbearchiv 1996 (9), 353 –359 (zusammen mit Klaus-Dieter Wittenberg).
25. Gedanken zur Reform des internationalen Eisenbahnverkehrsrechts, Festschrift für Henning Piper zum 65. Geburtstag, 1996, 829 – 846.
 24. Die neue Lage im deutschen Landtransportrecht nach der Bahnreform, Schriften zum Transportrecht , Heft 12, 1995, 26 – 39.
 23. Ansichten zum OCTI-Entwurf einer neuen CIM, Zeitschrift für den internationalen Eisenbahnverkehr 1995 (4), 198 – 206.
 22. Taschenbuch der Eisenbahngesetze, 10. Aufl. 1994; 11. Aufl. 1996; 12. Aufl. 1998.
 21. Neue Rechtsstellung für Privatwageneinsteller und Gleisanschließer in einem liberalisierten Eisenbahnsektor, Zeitschrift für den internationalen Eisenbahnverkehr 1994 (3), 77 – 86.
 20. Bahntouristik, in: Klatt/Wahl, Recht der Touristik, Praxishandbuch (1994; überarbeitet 1999).
 19. Privatwageneinsteller und Gleisanschließer - Kunden, Partner, Wettbewerber der Eisenbahn im Güterverkehr – TranspR 1994 (2), 57 – 60.
 18. Eisenbahntransportrecht, in: Das deutsche Transportrecht an der Schwelle zum Europäischen Binnenmarkt, Schriften zum Transportrecht, Heft 6, 1993, 59 – 79.
 17. Kooperation und Wettbewerb im internationalen Schienenverkehr – Rechtliche Grundlagen für das Verhältnis der europäischen Eisenbahnen zueinander -, Zeitschrift für den internationalen Eisenbahnverkehr 1992 (4), 114 – 135.
 16. Das Aktienrecht sichert alle Partner besser als die bundeseigene Verwaltung – Anmerkungen zu kritischen Fragen der Bahnreform aus juristischer Sicht – Handelsblatt, 26. März 1992, S. 7.
 15. Deutsche Einheit und Eisenbahntransportrecht, TranspR 1991 (5), 165 – 173.
 14. Eisenbahntransportrecht und AGB-Gesetz, Schriften zum Transportrecht, Heft 1, 1988, 196 – 204.
 13. Die Deutsche Bundesbahn und das Reisevertragsrecht, Touristik und Verkehr 1988 (1), 11 – 17.
 12. Die Haftung auf Anschlussgleisen, Zeitschrift für den internationalen Eisenbahnverkehr 1987 (3/4), 30 – 46.
 11. (Der Lehrer als Vertragspartner der Eisenbahn bei einer Klassenfahrt),

- Anmerkung zu einem Urteil des OLG Frankfurt a. M. vom 23.1.1986,
TranspR 1986 (7/8), 301, 304 f.
- 10b. Haftungsverteilung zwischen Eisenbahn und Gleisanschließer,
TranspR 1986 (7/8), 270 – 272.
 - 10a. (Verteilung der Haftung zwischen Bundesbahn und Gleisanschließer nach
Maßgabe der Allgemeinen Bedingungen für Privatgleisanschlüsse und ihrer
vertraglichen Ergänzungen)
Anmerkung zu einem Urteil des BGH vom 22.10.1985,
Zeitschrift für den internationalen Eisenbahnverkehr 1986 (5/6), 68, 73 – 75.
 9. Anforderungen an ein modernes Eisenbahntransportrecht für den
Güterverkehr,
„Die Bundesbahn“ 1986 (7), 495 – 498.
 8. Haftung beim kombinierten Verkehr – Probleme aus der Sicht des deutschen
Eisenbahnrechts,
Schriftenreihe der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Vereinigung,
Band B 89, 1986, S. 73 – 84.
 7. Multimodaler Verkehr unter Beteiligung der Eisenbahn,
TranspR 1986 (9), 317 – 325.
 6. Haftung für Schäden beim Gefahrguttransport mit der Eisenbahn,
Zeitschrift für den internationalen Eisenbahnverkehr 1985 (9/10), 112 – 128.
 5. Das Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF),
„Die Bundesbahn“ 1984 (11), 825 – 834; 1985 (1), 17 – 34.
 4. Haftung bei der Beförderung gefährlicher Güter – Beleuchtung der wirtschaft-
lichen Problematik aus der Sicht der Eisenbahn,
Schriftenreihe der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Vereinigung,
Band B 76, 1984, S. 146 – 161.
 3. Verschärfung der Haftung bei Beförderung gefährlicher Güter?
Zeitschrift für den internationalen Eisenbahnverkehr, 1983 (9/10), 101 – 114.
 2. Auswirkungen des Verwaltungsverfahrensgesetzes auf die Planfeststellung
von Bundesbahnanlagen,
- „Die Bundesbahn“ 1977 (6), 395 – 402, (7), 482 – 490;
- außerdem in Elsners Taschenbuch der Eisenbahntechnik, 1978, 597 – 609.
 1. Die Bedeutung der Bundesbaugesetz-Novelle für die Deutsche Bundesbahn,
„Die Bundesbahn“ 1976 (12), 803 – 810.